



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA, 8. n) DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

PŘÍLOHA Č.1

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby:	Žihle – oprava silnice II/206, dopravní infrastruktura
Část:	B. STZ, 8.n) – Dopravně inženýrské opatření
Kraj:	Plzeňský kraj
Místo:	Žihle, okres Plzeň - sever
Katastrální území:	Žihle (796 891)

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ: 72053119

1.3 Zpracovatel PD:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „ŽIHLE - OPRAVA SILNICE II/206“ se nachází v k. ú. obce Žihle (okres Plzeň-sever); 796891. Jedná se o silnici II/206 v intravilánu obce Žihle, v úseku od mostu (ev. č. o. 206-002) na konec obce Žihle směrem na Nový Dvůr. Dokumentace je provedena v nezbytném rozsahu pro provádění stavby. Silnice II/206 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace. V některých místech je nutné provést sanace.

Úprava komunikace II/206 se bude provádět po etapách a částech za provozu po polovinách pomocí dopravního značení dle přiložených map.

3. Podklady

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 184/2023 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 386/2023 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65, (r. 2013) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, (r. 2015) – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Dopravní opatření při opravě silnice II/206 bylo rozděleno podle stavebních prací na 3 etapy. Každá etapa zahrnuje dopravní značení při práci na stavbě. V I. a II. etapě se bude provádět frézování úseků a jejich částí po sobě jdoucích až po obrusnou vrstvu. V případě, že se bude provádět sanace bude dopravní opatření s řízenou světelnou signalizací podle Zásad TP 66, schéma B/6 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály*, v některých úsecích bude nutná pomoc pověřených osob, oprávněných řídit dopravu. V případě, že se sanace provádět nebudou, dopravní značení se osadí podle Zásad TP 66, schéma B/5.1 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh*. Opět budou v některých úsecích povolány osoby pověřené k řízení dopravy. Po vyfrézování celého úseku z obou směrů (I. a II. etapa) budou řidiči jezdit po ložné vrstvě pomocí dopravního značení v době pracovního klidu, než se provede III. etapa a to je pokládání živичné obrusné vrstvy, která se bude provádět operativně pomocí pracovního vozidla s uzavírkovou tabulí, kužely a pověřenými osobami oprávněnými regulujícími dopravu.

Oprava zahrnuje i 15 m sil. III/201 40 za křižovatkou směrem na Mladotice (součást II. etapy).



I. ETAPA - pravá polovina sil. II/206 od ZÚ km 0,000 – 1,733 konec obce

I. ETAPA – 1. – 3. úsek - Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od ZÚ km 0,000 – 0,400 směr Nový Dvůr

Při úpravě pravé poloviny sil. I/206 od ZÚ v km 0,000 do km 0,400 (3 úseky) se vozovka vyfrézuje, provedou se sanační práce a položí se konstrukce až po ohrusnou vrstvu. Před zahájením bude osazeno z obou stran 1. úseku a i na sil. III/201 40 směrem od Mladotic provizorní dopravní značení oznamující práci na silnici A 15 *Práce*, uzavírku pravé části komunikace dopravní značkou C 4b *Příkazaný směr objíždění vlevo* na zábraně Z 2 se 3 výstražnými světly S 7, z opačného směru DZ C 4a *Příkazaný směr objíždění vpravo* a řízený provoz světelnou signalizací S1 s vodorovným DZ V5 *Příčná čára souvislá*. Při upravované části silnice bude dočasně zamezený vjezd autobusů na plochu. Popřípadě se mohou dohodnout se zhotovitelem stavebních prací. Podél uzavřené poloviny komunikace budou osazeny po 10 m oboustranné směrovací desky Z 4 podle Zásad TP 66, schéma B/6 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály*.

Po dokončení prací na 1. úseku se dopravní značení přesune na 2. úsek, který se označí DZ stejně jako 1.úsek. Při tomto upravovaném úseku bude uzavřen výjezd z MK a přilehlý chodník. Chodci budou upozorněni zákazovou značkou B30 *Zákaz vstupu chodců* na zábraně Z2 na uzavírku a nucení přejít na protější chodník. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací, popřípadě použijí objíždnou trasu po sousedních komunikacích.

Po dokončení prací na 2. úseku se dopravní značení přesune na 3. úsek, který bude označený stejně jako 1. a 2. Při této upravované části bude uzavřen výjezd ze sil. III/206 6 od Hluboké. Řidiči budou pomocí DZ IS 11a převedeni na objíždnou trasu po sousední komunikaci. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

I. ETAPA – 4. úsek – 9 částí. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 0,400 – 0,850 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na 3. úseku se dopravní značení změní. Od 4. úseku se nebudou provádět sanační práce a oprava silnice se bude provádět podle Zásad TP 66, schéma B/5.1 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh*. Tento úsek je v přímé a je dlouhý 450 m. Vzhledem k tomu, že uzavřený pracovní úsek nesmí být delší než 50 m, je rozdělen na 9 částí a dopravní značení bude přesunováno postupně z předchozí části na další. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.



I. ETAPA – 5. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 0,850 – 0,900 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na všech 9 částech 4. úseku se dopravní značení přesune na 5. úsek. Na tomto úseku, který je v křižovatce s místní komunikací, kam zajiždí a otáčí se autobusová doprava, je nutné kromě dopravního značení podle schématu B/5.1 zabezpečit minimálně 3 pověřenými pracovníky k řízení dopravy. Pověření pracovníci budou regulovat dopravu a zajišťovat plynulý průjezd autobusů.

I. ETAPA – 6. úsek – 2 části. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 0,900 – 1,000 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na 5. úseku se dopravní značení přesune na 6. úsek. Tento úsek je dlouhý 100 m. Pracovní místo je rozděleno na 2 části. Po zhotovení první části se dopravní značení přesune na druhou část.

I. ETAPA – 7. a 8. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,000 – 1,100 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na obou částech 6. úseku se dopravní značení přesune na 7. úsek před železniční přejezd. Na tomto úseku je nutné kromě dopravního značení podle schématu B/5.1 zabezpečit minimálně 3 pověřenými pracovníky k řízení dopravy. Pověření pracovníci budou regulovat zajišťovat plynulý průjezd automobilové dopravy u železničního přejezdu hlavně v případě, kdy bude přejezd uzavřen pro průjezd vlaků. Tito pracovníci budou také regulovat dopravu z připojených místních komunikací. Po dokončení prací na 7. úseku se dopravní značení přesune na 8. úsek za železniční přejezd, kde budou pověřenými pracovníci řídit dopravu na druhé straně žel. přejezdu.

I. ETAPA – 9. úsek – 2 části. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,100 – 1,200 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na 8. úseku se dopravní značení přesune na 9. úsek. Tento úsek je dlouhý 100 m. Pracovní místo je rozděleno na 2 části. Po zhotovení první části se dopravní značení přesune na druhou část.

I. ETAPA – 10. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,200 – 1,250 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na obou částech 9. úseku se dopravní značení přesune na 10. úsek. Na tomto úseku, který je v křižovatce s místní komunikací, je nutné kromě dopravního značení podle schématu B/5.1 zabezpečit plynulý průjezd dopravy minimálně 3 pověřenými pracovníky k řízení dopravy.



I. ETAPA – 11. úsek – 5 částí. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,250 – 1,500 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na 10. úseku se dopravní značení přesune na 11. úsek, který je dlouhý 250 m. Úsek je rozdělen na 5 částí po 50 m. Dopravní značení bude přesunováno postupně z předchozí části na další. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

I. ETAPA – 12. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,500 – 1,550 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na všech 5 částech 11. úseku se dopravní značení přesune na 12. úsek. Na tomto úseku, který je v křižovatce s místní komunikací, je nutné kromě dopravního značení podle schématu B/5.1 zabezpečit plynulý průjezd dopravy minimálně 3 pověřenými pracovníky k řízení dopravy.

I. ETAPA – 13. úsek – 4 částí. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,550 – KÚ 1,733 směr Nový Dvůr

Po dokončení prací na 12. úseku se dopravní značení přesune na poslední 13. úsek, který je dlouhý 183 m. Úsek je rozdělen na 3 částí po 50 m a zbývající 4. část o délce 33 m. Dopravní značení bude přesunováno postupně z předchozí části na další. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

Detailní zakreslení dopravního značení I. etapy do map je v příloze č. 3a a soupis značek v příloze č- 5a této části PD.

Po ukončení prací na I. etapě budou všechny dopravní značky, které nebudou použity v době pracovního klidu, odstraněny nebo zakryty.

Dopravní opatření v době pracovního klidu:

V době pracovního klidu bude pracovní místo I. etapy, které je vyfrézované a položena konstrukce, jejíž vrchní vrstva je ložná vrstva, používáno dopravou při osazení dopravních značek dle přílohy č. 4 této části PD a to směrem od Žihle u mostu 100 m před upravovaným místem DZ A 15 *Práce na silnici*, 50 m před B 21a *Zákaz předjíždění* a u místa sjezdu na ložnou vrstvu a výjezdu na stávající komunikaci DZ A 7a *Nerovnost vozovky* spolu s B 20a (30) *Nejvyšší dovolená rychlost*. 20 m za upravovaným místem je osazena DZ B 26 *Konec všech zákazů*. Na ložné vrstvě upravovaného úseku, delší než 500 m, se osadí DZ B 20a (50), která se bude opakovat po 300 – 500 m.

Detailní zakreslení dopravního značení I. etapy v klidu je v příloze č. 4 této části PD.



Po ukončení prací na I. etapě se budou provádět práce ve II. etapě od konce úpravy na začátek ke křižovatce se sil. III/201 40 na Mladotice. Součástí úpravy bude i 15 m této komunikace za křižovatkou.

**II. ETAPA - pravá polovina sil. II/206 od KÚ km 1,733 konec obce -
ZÚ km 0,000 + 15 m sil. III/201 40**

II. ETAPA – 1. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od KÚ v km 1,733 – km 1,683 směr Žihle u mostu

V tomto 1. úseku v délce 50 m se sanace neprovádějí, dopravní značení při opravě této části komunikace se provede podle Zásad TP 66, schéma B/5.1 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh*. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

II. ETAPA – 2. úsek – 3 části. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,683 – km 1,230 směr Žihle u mostu

Po dokončení 1. úseku se dopravní značení upraví pro světelnou signalizaci. Na tomto 2. úseku v dl. 453 m se bude provádět sanace. Úsek je rozdělen na 3 části vzhledem k tomu, že jej rozděluje místní komunikace a ta bude uzavřena pouze při úpravě 2.části tohoto úseku. Dopravní značení se osadí podle Zásad TP 66, schéma B/6 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály*, u křižovatky za pomoci pověřených osob k řízení dopravy. Vjezdy do přilehlých objektů se budou moci používat po dohodě se zhotovitelem stavebních prací. Při úpravě 2.části tohoto úseku se uzavře místní komunikace DZ B1 s dodatkovou tabulkou E 13 na zábraně Z2. Před uzavírkou od křižovatky se umístí DZ IP 10a a doprava bude navedena na objízdnou trasu po sousední komunikaci DZ IS 11c.

II. ETAPA – 3. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,230 – km 1,200 směr Žihle u mostu

Po ukončení prací na 2. úseku se dopravní značení opět upraví, protože od tohoto úseku se sanace už nebudou provádět. Dopravní opatření se osadí opět podle Zásad TP 66, schéma B/5.1 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh*. Při úpravě tohoto úseku dl. 30 m v křižovatce je nutné zabezpečit a zajistit plynulost dopravy pomocí 3 pověřených osob k řízení dopravy.



II. ETAPA – 4. úsek – 2 části. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,200 – km 1,100 směr Žihle u mostu

Po dokončení prací na 3. úseku se dopravní značení přesune na 4. úsek. Tento úsek je dlouhý 100 m. Pracovní místo je rozděleno na 2 části. Po zhotovení první části se dopravní značení přesune na druhou část. Obě části jsou v blízkosti připojených místních komunikací, proto je zapotřebí zajistit bezpečnost a plynulost dopravy pomocí alespoň 2 pověřených osob k řízení dopravy. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

II. ETAPA – 5. a 6. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,100 – km 1,000 směr Žihle u mostu

Po dokončení prací na obou částech 4. úseku se dopravní značení přesune na 5. úsek před železniční přejezd. Na tomto úseku je nutné kromě dopravního značení podle schématu B/5.1 zabezpečit minimálně 2 pověřenými pracovníky k řízení dopravy. Pověření pracovníci budou regulovat zajišťovat plynulý průjezd automobilové dopravy u železničního přejezdu hlavně v případě, kdy bude přejezd uzavřen pro průjezd vlaků. Místní komunikace, připojená k sil. II/206 bude po dobu úpravy tohoto úseku uzavřena DZ B 1 s dodatkovou tabulkou E 13 na zábraně Z 2. Na uzavírku budou řidiči upozorněni DZ IP 10a a vyvedeni sousední komunikací DZ IS 11c. Po dokončení prací na 5. úseku se dopravní značení přesune na 6. úsek za železniční přejezd, kde budou pověřeni pracovníci řídit dopravu na druhé straně žel. přejezdu a uzavře se příjezd z přilehlé místní komunikace.

II. ETAPA – 7. úsek – 2 části. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 1,000 – km 0,900 směr Žihle u mostu

Po dokončení prací na 6. úseku se dopravní značení přesune na 7. úsek. Tento úsek je dlouhý 100 m. Pracovní místo je rozděleno na 2 části. Po zhotovení první části se dopravní značení přesune na druhou část. Obě části jsou v blízkosti připojených místních komunikací, proto je zapotřebí zajistit bezpečnost a plynulost dopravy pomocí alespoň 2 pověřených osob k řízení dopravy. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

II. ETAPA – 8. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 0,900 – km 0,850 směr Žihle u mostu

Po dokončení prací na obou částech 7. úseku se dopravní značení přesune na 8. úsek. Na tomto úseku, který je v křižovatce s místní komunikací, kam zajiždí a otáčí se autobusová doprava, je nutné kromě dopravního značení podle schématu B/5.1 zabezpečit minimálně 3 pověřenými pracovníky k řízení dopravy. Pověření pracovníci budou regulovat dopravu a zajišťovat plynulý průjezd autobusů.



II. ETAPA – 9. úsek – 10 částí. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 0,850 – km 0,350 směr Žihle u mostu

Po dokončení prací na 8. úseku se dopravní značení přesune na 9. úsek. Tento úsek je dlouhý 500 m. Pracovní místo je rozděleno na 10 částí. Po zhotovení předchozí části se dopravní značení přesune postupně na další část. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

II. ETAPA – 10. úsek. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 0,350 – km 0,300 směr Žihle u mostu

Po dokončení 9. úseku se dopravní značení přesune na 10. úsek. Při úpravě tohoto úseku se uzavře křižovatka se sil. III/206 6 dopravní značkou B1 s dodatkovou tabulkou E 13 na zábraně Z2. Před uzavírkou od křižovatky se umístí DZ IP 10a a doprava bude navedena na objízdou trasu po sousední komunikaci DZ IS 11c.

II. ETAPA – 11. úsek – 6 částí. Dopravní opatření při práci na pravé polovině sil. II/206 od km 0,300 – ZÚ v km 0,000 u mostu v Žihli + 15 m za křižovatkou se sil. III/201 40

Po dokončení prací na 10. úseku se dopravní značení přesune na 11. úsek. Tento úsek je dlouhý 300 m + 15 m v sil. III/201 40 a je rozdělen na 6 částí. Po zhotovení předchozí části se dopravní značení přesune postupně na další část. Vjezdy do přilehlých objektů budou používány po dohodě se zhotovitelem stavebních prací.

Detailní zakreslení dopravního značení II. etapy do map je v příloze č. 3b a soupis dopravních značek v příloze č. 5b této části PD.

Dopravní opatření v době pracovního klidu:

V době pracovního klidu bude pracovní místo I. i II. etapy, které je vyfrézované a položena konstrukce, jejíž vrchní vrstva je ložná vrstva, používáno dopravou při osazení dopravních značek dle přílohy č. 4 této části PD a to směrem z obou směrů, jak od ZÚ v Žihli u mostu, tak od KÚ na konci obce 100 m před upravovaným místem DZ A 15 *Práce na silnici*, 50 m před B 21a *Zákaz předjíždění* a u místa sjezdu na ložnou vrstvu a výjezdu na stávající komunikaci DZ A 7a *Nerovnost vozovky* spolu s B 20a (30) *Nejvyšší dovolená rychlost*. 20 m za upravovaným místem je osazena DZ B 26 *Konec všech zákazů*. Na ložné vrstvě upravovaného úseku, delší než 500 m, se osadí DZ B 20a (50), která se bude opakovat po 300 – 500 m.

Detailní zakreslení dopravního značení obou etap je v příloze č. 4 této části PD.

Po ukončení prací na II. etapě se budou provádět práce ve III. etapě od ZÚ po polovinách do konce úpravy a zpět.



III. ETAPA - Dopravní opatření při dokončovacích pracích při pokládce obrusné vrstvy na sil. II/206 ZÚ km 0,000 - KÚ km 1,733 + 15 m sil. III/201 40 a zpět.

Konečná úprava sil. II/206, položení živичné obrusné vrstvy se bude provádět postupně po polovinách dle Zásad TP 66, schéma B/25.1 *Operativní pracovní místo na vozovce*. Bezpečnost provozu při dokončovacích pracích v postupném sledu v I. i II. etapě bude zajištěna pracovním vozidlem s pojízdnou uzavírkovou tabulí a pracovníky, vyškolenými pro řízení dopravy po celou dobu a na celém úseku provádění prací.

Schéma dopravního značení III. etapy je v příloze č. 5b této části PD.

Podrobný a výsledkový soupis dopravních značek a zařízení, použitých ve všech 3 etapách je v příloze č. 5a a 5b této části PD.

Dopravní značky a dopravní zařízení budou podle potřeby postupně přestavovány podle upravovaných částí tak, aby byla zabezpečena jak doprava, tak pracovníci stavby a stavba pokračovala plynule za plynulého provozu dopravy.

5. Návrh dopravních značek

5.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky 386/2023 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 (737030) Stálé svislé dopravní značení, Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (2015).

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN EN 12899-1 (737030) musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světloometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.



5.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přechodná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN 73 7013, ČSN EN 13212 (737020) a ČSN 73 7010.

5.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a vyhláškou č.386/2023 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměru světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

5.4 Výstražná světla

Výstražná světla se v rámci pracovního místa užívají buď samostatně nebo společně s vybranou značkou nebo dopravním zařízením.

Technické a funkční požadavky na varovná bezpečnostní světla (výstražná světla) uvádí ČSN EN 12352 (737043).

Souprava výstražných světel je sada 3 až 10 vázaných výstražných světel typu 1. Užívá se pro doplnění příčných uzávěr tvořených nejčastěji směrovacími deskami nebo zábranou.

Postupný světelný řetězec je světelný režim, kdy se jednotlivá světla soupravy rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně za sebou a následně společně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Postupný světelný bod je světelný režim, kdy se světla soupravy světel rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně jednotlivě za sebou a postupně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Současné blikání je světelný režim, kdy se rozsvěcují a zhasínají všechna světla soupravy současně.

Veškeré navrhované svislé i vodorovné dopravní značení a zařízení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

6. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek.

7. Závěr:

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodlužně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.

V Plzni, září 2024

Zapsala: Z. Sedláková